



POLITSEI- JA PIIRIVALVEAMET

Martin Noorsalu

Teie 26.10.2025 nr

MTÜ Eesti Kiirabikopter
martin.noorsalu@kiirabikopter.ee

Meie 28.11.2025 nr 2.1-3/38237-4

Vastus "Hinnakalkulatsiooni väljastamisest. Teabepäring PPA lennusalga eelarve ja lennumahu kohta" päringule

Omahinna kalkulatsioon 21.03.2024 kehtima hakanud hinna kohta on kulukomponentide lõikes nähtav allolevast tabelist, kuhu on hõlmatud kõik kopteritega seotud kulud.

Tabel 1. Omahinna kalkulatsioon 2023 august

AW139 kulud (muutuvkulu = mk; püsikulu = pk)	kulud aastas	sh kulu ühe lennutunni kohta (KM-ta)
kütusekulu (450kg/h) (mk)	668 250 €	743 €
hoolduskulu (majandamiskulu) (mk)	489 076 €	543 €
varuosad (mk)	1 055 605 €	1 173 €
lennutunnipõhised suurhooldused (mk)	804 000 €	893 €
MUUTUVKULUD KOKKU	3 016 930 €	3 352 €
lennuga kaasnevad muud kulud (pk)	32 537 €	36 €
kindlustus (pk)	33 824 €	38 €
valmisolek 15 minutiga võimekus (pk)	1 500 000 €	1 667 €
meeskonna tööjõukulu (pk)	1 458 007 €	1 620 €
mehaanikute tööjõukulu (pk)	974 461 €	1 083 €
iga-aastane koolitus + lähetus (pk)	206 726 €	230 €
eri- ja vormi ning tööriietus, varustus (pk)	71 717 €	80 €
arvestuslik majandamiskulu töötaja kohta (pk)	18 945 €	21 €
maismaasõidukite kulu (pk)	11 761 €	13 €
hoone ülalpidamiskulu (pk)	357 031 €	397 €
PÜSIKULUD KOKKU	4 665 008 €	5 183 €
KOKKU	7 681 938 €	8 535 €

Lennutunni omahinna arvutuses on aluseks võetud kõik lennusalga toimimisega otseselt seotud kulukomponendid, mis on läbi korrutatud kopterite lennumahu osakaaluga kogu lennutundidest. Omahinda ei ole arvestatud kaudseid kulusid (nt tugiteenuste, juhtimise kulud). 2024. aasta kulude prognoosi aluseks on varasemate perioodide kulud, mida on vajadusel

korregeeritud Rahandusministeeriumi 2023. aasta suvise tarbijahinnaindeksiga.

Tabel 2. Lennutundide maht

Lennutundide maht	2020	2021	2022	2023
Kopterid AW139	776:42:00	834:06:00	877:19:00	854:00:00
Lennuk B-350	161:57:00	539:45:00	433:53:00	474:33:00
Lennuk C-172	376:09:00	168:06:00	241:09:00	167:10:00
KOKKU lennutunde	1314:48:00	1541:57:00	1552:21:00	1495:43:00
Med. lendude maht	216:24:00	242:23:00	237:07:00	223:52:00

Andmete allikas: Lennusalk

Omahinnas sisalduvad kulud jagunevad:

- 1) kulud, mis on otseses sõltuvuses lendamisega (nn muutuvkulud);
- 2) kulud, mis peavad olema tagatud ka siis, kui õhusõidukid on valmisolekus (nn püsikulud).

Viimati ajakohastati lennutunni hinda 2024. aastal, kui allkirjastati Tervisekassaga leping. PPA saab teha ettepaneku piirhinna muutmise kohta igal aastal hiljemalt 15. jaanuariks. 2025. aastal lennutunni hinda ei muudetud, mistõttu vastavaid andmeid pole esitada. Järgmine hinna korregeerimine on plaanis 2026. aasta alguses tulenevalt üldisest hindade, palkade ning lennumahtude muutusest ajas.

PPA-s toimub eelarvestamine teenuspõhiselt - õhusõidukite haldamise tagab õhusõidukite teenuse, mille eelarve koondvaade on nähtav allolevas tabelis.

Tabel 3. Õhusõidukite teenuse 2024. aasta eelarve ja täitmine

	Eelarve	% kogu eelarvest	Täitmine
Kokku	12 592 518	100%	7 845 692
sh riigieelarveliste vahendite arvelt tehtavad kulud ja investeeringud	11 304 481	90%	7 117 861
sh välisvahendite arvelt tehtavad kulud ja investeeringud	100 226	1%	85 781
sh omatulude arvelt tehtavad kulud ja investeeringud	1 187 811	9%	642 050

Alates 01.03.2024 esitab PPA Tervisekassale saldoteatise, milles kajastub tegelik lennutundide kulu vastavalt lennutundide arvule ja tervishoiuteenuste loetelus koodiga 3073 tähistatud veoteenuse piirhinnale. Saldoteatiste alusel saadav eelarve kajastatakse omatuludena (tabeli viimane rida).

Päringus küsitud lennutundide statistika on välja toodud allolevas tabelis.

Tabel 4. Lennutundide statistika 01.01.2025-31.10.2025

	Patrull	Meditsiin	Ülejäänud	KOKKU
Kopterite eskadrill	1 lend (tk) = 03:59 lennutundi	74 lendu (tk) = 142:59 lennutundi	435 lendu (tk) = 501:36 lennutundi	510 lendu (tk) = 648:34 lennutundi
Lennukite eskadrill	117 lendu (tk) = 382:39 lennutundi	Ei toimunud	66 lendu (tk) = 71:14 lennutundi	183 lendu (tk) = 453:53 lennutundi

Viimase paari aasta jooksul olete esitanud PPA-le mitmeid mahukaid pöördumisi ning esitanud nende käigus suure hulga korduvaid küsimusi. Kõikidele nendele pöördumistele on antud sisulised vastused.

PPA poolt varem edastatud vastused:

17.10.2025 2.1-3/38237-2
29.07.2025 1.6-10/158-2
08.01.2025 1.6-10/145-3
31.12.2024 1.6-10/139-2
20.12.2024 1.6-10/145-1
28.11.2024 1.1-21/947-2
26.08.2024 2.1-3/28008-3
25.07.2024 2.1-3/28008-1
25.07.2024 1.6-10/37-2
18.01.2024 1.6-10/45-6
07.09.2023 1.6-10/45-4
07.09.2021 1.1-21/253-2
22.02.2021 1.6-10/4-2
10.04.2017 2.1-3/6579-2

25.07.2024 pöördumisele vastates selgitasime Teile, et mitmetele taotletud küsimustele oli juba vastatud 07.09.2023 kirjaga nr 1.6-10/45-2 (MSVS § 5 lg 9 p 8) ning et PPA personali suure töökoormuse tõttu ei ole võimalik koostada korduvalt sama sisuga vastuseid (AvTS § 23 lg 2 p 1, p 3). Nimetatud vastuses juhiti tähelepanu, et varasemad selgitused olid ammendavad ning sama teema korduv käsitlemine ei ole põhjendatud.

Pöördumiste kogumaht ja korduv iseloom viitavad pöördumisõiguse ebamõistlikule kasutamisele, kuna nende menetlemine nõuab asutuse piiratud tööressurssidelt ebaproportsionaalselt palju aega ning takistab põhifunktsioonide täitmist. Meile teadaolevalt on ka teised riigiasutused saanud Teilt samasisulisi korduvaid päringuid, mis kinnitab pöördumiste ebataavaliselt intensiivset iseloomu (MSVS § 5 lg 9 p 9).

Eeltoodut arvesse võttes ei ole asutusel võimalik Teie edasistele samasisulistele pöördumistele vastata. Palume Teil edaspidi tugineda juba varasemalt edastatud vastustele ning loodame Teie mõistvale suhtumisele.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Helen Rõngelep

arendusosakond, eelarvebüroo
büroo juht

Helen Rõngelep, 6123180, helen.rongelep@politsei.ee